



3. *Pokud je odpověď na otázku 2 kladná, uveďte, v jakém období a jakou formou se občané s návrhem Nařízení o placeném parkování mohli seznámit a vznášet k němu své připomínky.*

Tato otázka se neuplatní, neboť dle odpovědi na otázku č. 2 nebyl návrh podroben veřejnému připomínkování (a ani to zákon nevyžaduje).

4. *Uveďte, z jakého důvodu podal Městys Černý Důl žádost na umístění dopravního značení k příslušnému správnímu úřadu v návaznosti na Nařízení o placeném parkování až dne 14.11.2024, tedy téměř 2 roky po nabytí účinnosti Nařízení o placeném parkování.*

Žádost o umístění dopravního značení na místní komunikace a silnici II/297 v k.ú. Černý Důl a Čistá v Krkonoších, ze dne 14.11.2024 a následné vydání OOP č. 8/2025, řeší primárně místní úpravu provozu na PK ve smyslu zonace – tj. „Zóny zákazu stání mimo značená parkoviště“.

Rádi bychom uvedli, že toto opatření pouze doplňuje platnou legislativu, konkrétně zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích - §25, odst. 3):

„Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy.“

Podružně je prostřednictvím OOP řešeno umístění DZ C15a-b a DZ IP12 na zvyklostních, historicky placených parkovacích plochách.

Z výše uvedeného je patrné, že Opatření obecné povahy č. 8/2025 nemá přímou souvislost (návaznost) na Nařízení městyse č. 1/2022, pouze stanovuje dopravní značení i na dosud zvyklostních, historicky využívaných parkovacích plochách – a to s cílem zajistit legislativní soulad a zřetelnost pro řidiče.

S pozdravem

Alena Purmová  
starostka