



**katastrální území: Černý Důl, Čistá v Krkonoších, Fořt**



# Operační plán zimní údržby místních komunikací

## 1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu obce na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém správním území obce, stanoví tento plán i priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## 2.

### Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

**Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)

**Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

**Zákon č. 97/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb.

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Zimním obdobím pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1. 11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1

zákona).

**Závadou ve sjízdnosti místních komunikací** se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

**Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

**Vlastníkem místních komunikací** je městys (§ 9 odst. 1 zákona).

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může městys ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimním období neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

**Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací** - tímto dodavatelem jsou technické služby městyse a na základě smluvního vztahu společnost oprávněná provádět zimní údržbu.

**Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

**Pozn.:** Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

# Organizace zimní údržby

## Trvání zimní údržby

### 1. Mapová část:

- a. legenda, mapa - s vyznačením pořadí důležitosti zimní údržby jednotlivých komunikací

### 2. Textová část:

- a. soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)
- b. pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
- c. zimní údržba komunikací pro pěší
- d. stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti
- e. způsob provádění zimní údržby
- f. čištění komunikací po zimní údržbě
- g. tabulka s časovým rozpisem zimní údržby komunikací

## 2. Textová část

a) **Soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů)**

**Stanoviště 1** – Areál technických služeb městyse v Čisté v Krkonoších – Traktor, 2x sněhová radlice (přední, zadní), návěsná sněhová fréza, kolový nakladač, traktorový návěs.

**Stanoviště 2** – Sídlo dodavatelské firmy – Traktor, 2 x sněhová radlice (přední, zadní), smykem řízený nakladač nebo podobný úzký stroj, traktorový návěs

b) **Pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, odstavných ploch**

tabulka I.

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I	rychlostní a sběrné komunikace s linkovou osobní přepravou, příjezdové místní komunikace a další významné místní komunikace	do 4 hodin
II	sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace	do 12 hodin
III	ostatní obslužné místní komunikace	po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48
neudržované	místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost městys upozorní)	neudržují se

c) **Zimní údržba komunikací pro pěší**

V zimním období zajišťuje údržbu chodníků městys.

d) **Stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti**

Vybrané místní a účelové komunikace navržené v mapové příloze plánu zimní údržby - viz mapa.

e) **Způsob provádění zimní údržby**

1. Zimní údržba je prováděna traktory s přední a zadní závěsnou sněhovou radlicí a smykem řízeným kolovým nakladačem. V případě větší sněhové vrstvy je provedeno odstranění sněhové vrstvy kolovým nakladačem.

2. Při kalamitních situacích (velký spád sněhu, prudký vítr, tvoření sněhových jazyků, závějí):

V případě, že se postup v bodě 1 ukáže v daných podmínkách jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu, a pokud dané podmínky dovolí, následuje dočištění traktorem a sněhovou radlicí.

#### f) Čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

1. na místních komunikacích II. a III. třídy nejpozději do 31. května (odstranění zbytků zdrsňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.)
2. v období do 30. listopadu odstranění spadaneho listí a zajištění funkčnosti odvodnění

Odpovědnost vlastníka místních komunikací je dána zákonem o pozemních komunikacích (zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění a to zejména § 26, 27, 28 a 29).

## **Závěrečná zpráva - Pasport místních komunikací příloha č. 1 - Plán zimní údržby komunikací**

Pasport místních komunikací byl zpracován dle zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kde byly navrženy a zařazeny komunikace dle § 40 odst. 5a ve správním území městyse Černý Důl do příslušné třídy místních komunikací, očíslovány např. 1c, 2c atd. Na základě pasportizace místních komunikací byl zhotoven mapový plán zimní údržby dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. § 26, 27, 28 a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 42 odst. 2, § 46, 47, příloha č. 6 bod 3, příloha č. 7 bod 6.

Černý Důl dne

starosta