

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	014/18.C.1.1
2.	POLOHOVÝ A VYTYČOVACÍ VÝKRES	014/18.C.1.2
3.	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	014/18.C.1.3
4.	PŘÍČNÉ ŘEZY	014/18.C.1.4
5.	DVORNÍ VPUST A ULOŽENÍ POTRUBÍ	014/18.C.1.5
6.	SITUACE DIO	014/18.C.1.6

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 014/18	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář Nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 03.2018	<i>Místo</i> Čistá v Krkonoších		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Městys Černý Důl					
					<i>Stupeň</i> Dokumentace pro vydání společného povolení
K.ú. Čistá v Krkonoších					
CHODNÍK U Č.P. 50					
SO.101 CHODNÍK					
TECHNICKÁ ZPRÁVA					
C.1.1					

Technická zpráva

014/18.C.1.1

k *dokumentaci pro vydání společného povolení stavby* „**Chodník u č.p. 50**“, v k.ú. Čistá v Krkonoších, při silnici II/297, mezi uzlovými body A002 – A024, okres Trutnov, kraj Královéhradecký

pro stavební objekt **SO.101 Chodník**

Obsah :

- a. Identifikační údaje
- b. Stručný technický popis
- c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby
- e. Návrh řešení
- f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění
- g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy
- h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby
- i. Vazba na případné technologické vybavení
- j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí
- k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- l. Závěr

a. Identifikační údaje :

Název stavby :	Chodník u č.p. 50
Místo :	Čistá v Krkonoších
Okres :	Trutnov
Kraj :	Královéhradecký
Katastrální území :	Čistá v Krkonoších
Zadavatel DVSP :	Městys Černý Důl
Investor :	Městys Černý Důl, Černý Důl 48, 543 44
Charakter stavby :	Novostavba
Zpracovatel dopravní části DVSP :	DiK Janák, s.r.o., nábřeží Václava Havla 207, Trutnov Dopravně inženýrská kancelář IČ : 620 636 00
Stupeň dokumentace :	DVSP (dokumentace pro vydání společného povolení)

b. Stručný technický popis :

Dokumentace pro vydání společného povolení (DVSP) řeší novostavbu jednostranného chodníku u č.p. 50 v Čisté v Krkonoších (k.ú. Čistá v Krkonoších), podél rekonstruované silnice II/297 (řeší jiná PD), v úseku mezi uzlovými body A002-A024 (od km 1,102 90 do km 1,177 93). V současné době se nachází zpevněná plocha vozovky silnice II/297 až k lici budovy původní tovární haly. Jedná se o velmi nepřehledný úsek silnice. Celková délka řešeného úseku rekonstruované silnice činí cca **75,03 m**. Šířka chodníku – 1,25 až 2,82 m – dle situace.

Novostavba chodníku je připravována z důvodu zvyšující se intenzity silničního provozu na daném úseku silnice II/297 v Čisté v Krkonoších, z důvodu připravované opravy silnice II/297 - I. úsek, pro možnost zajištění bezpečnosti silničního provozu v obci, zejména pro chodce.

Navrhovaný chodník se nachází na pozemních p.p.č. 1204 (KHK, Pivovarské náměstí 1245/2, Hradec Králové) a st.p.č. 1 (Ing. Marek Lukáš a Mgr. Renata Lukášová, Na Dionýsce 1758/14, 160 00 Praha 6 – Dejvice) a to vše v katastrálním území Čistá v Krkonoších (SO.101 Chodník). Jedná se o pozemky v zastavěném území obce.

Umístění trasy chodníku je řešeno s ohledem na místní poměry a volných ploch podél silnice II/297. Šířkové uspořádání navrhovaného chodníku odpovídá režimu „A“, kde je případný protisměrný proud chodců a příčný pohyb možný bez potíží, s ohledem na intenzitu pěšího provozu. Veškerá ukončení navrhovaných částí chodníků budou řešena rampovitě, dle **Vyhlášky č. 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb** (ze dne 5.11.2009).

Odvodnění bude řešeno prostřednictvím jednostranného příčného sklonu 2 % směrem k vozovce silnice II/297 a dále dvorní vpustí DV1 s přípojkou do stávající vpusti a odvodňovacím žlábkem OŽ 1.2, který je součástí rekonstrukce silnice II/297-I.úsek. Odvodňovací žlab OŽ 1.2 s kanalizační přípojkou je zaústěn do stávajícího zatruběného náhonu.

Podélný sklon chodníku bude odpovídat sklonovým poměrům rekonstruované silnice II/297 a nepřevyší hodnotu 5 %. Chodník bude realizován s krytem z kamenné (žulové) dlažby K 8/10, na výšku podsázky silničního obrubníku minimálně 0,12 m.

Skladba chodníku – žulová dlažba v tl. 100 mm, do lože HDK tl. 40 mm, s podkladem ze štěrkodrti, tl. 100 mm (nebo ze směsi stmelené cementem v tl.100 mm - chodníkové přejezdy) a podsypem ze štěrkodrti vyrovnávací tl.150 mm – viz vzorové příčné řezy. Odvodnění zemní pláň chodníku je řešeno příčným sklonem 3 %.

Stávající kanalizační šachty a vodovodní (případně plynovodní) uzávěry v ploše řešeného chodníku, budou výškově upraveny do projektované nivelety chodníku, případně komunikačních vjezdů..

Veřejné osvětlení v obci Čistá v Krkonoších je stávající, umístěné vpravo podél silnice II/297 (směr Čistá – Černý Důl). PD chodníku neřeší VO.

K dispozici nebyl geologický průzkum ! Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží chodníku, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.

Nutná časoprostorová koordinace mezi realizací chodníku u č.p. 50 a rekonstrukcí silnice II/297 – I.úsek. Předpokládá se směrová úprava silnice, včetně úpravy sklonových poměrů, v daném úseku, s rozšířením - součást PD silnice II/297-I. úsek.

Před započítím prací na stavbě chodníku si předmětný zhotovitel stavby zajistí dopravní inženýrské opatření (DIO) a v dostatečném časovém předstihu, požádá MěÚ Vrchlabí – silniční správní úřad o „Stanovení dopravního značení“.

Následně zabezpečí nutná omezení dopravy na silnici II/297, včetně dočasného umístění dopravních značek.

Dle čl. 7.1.4 a čl. 7.2.1 ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda z povrchu zemního tělesa. Povrch proto musí mít při navážení mírné sklony do stran (min. 3 %), bez nerovností a prohlubní. Dále se musí pozorně sledovat vlhkost sypaniny a v případě překročení povoleného rozmezí vlhkosti daného druhu sypaniny (viz 7.2.3.1) včas zemní práce přerušit. Denně, před ukončením práce ve směně, se musí navezená vrstva ztuhnout, aby případná srážková voda mohla s násypu stékat a aby nakypřená sypanina nebyla znehodnocena. Znehodnocenou sypaninu nutno z násypu vždy odstranit – TKP č. 4 Zemní práce.

V případě, že zemní plášť chodníku nebude možné ztuhnout, v některých plochách, na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhužitelné zeminy odtěžit a provést štěrkodrtový podsyp se zhužněním bez vibrací (v aktivní zóně podloží), min.však 300 mm, v daných plochách nebo pokládkou kombinací netkané geotextilie a geomříže (např. TRIAX, apod). Nutná účast geotechnika – na objednávku investora !

Vybourané hmoty a sutě, nepoužitelné zeminy budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (PD předpokládá do vzdálenosti cca 20 km). Zhotovitel stavby si projedná uložení výše uvedených hmot se správcem skládek a deponií.

Před započítím veškerých prací na novostavbě chodníku v Čisté v Krkonoších nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!!

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.

Zvlášť upozorňuji zhotovitele stavby na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci (zejména původní vodovod, plynovod) – případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení chodníku, v daném úseku, předpokládá, že veškeré ostatní (neřešené v této PD) stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu. V rámci technické přípravy si investor zajistí stanoviska od správců či obhospodařovatelů stávajících inženýrských sítí – o jejich dobrém technickém stavu. V opačném případě, v předstihu před realizací chodníku, bude nutno zajistit rekonstrukci dané inženýrské sítě ! Rekonstrukce (přeložky) inženýrských sítí nejsou součástí této PD. Nutno zajistit v předstihu před novostavbou chodníku !!!

Projektant upozorňuje, že novostavba chodníku je navrhována zejména v prostoru stávající zástavby, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, apod). Tyto mohou být pozůstatkem po původní zástavbě. V daném případě nutno počítat (v rámci OPN) s jejich úpravou nebo, po dohodě s TDI, s jejich odstraněním. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDI.

V místech rýh a překopů chodníků, příp. vozovky bude nutno počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů). Součástí je dodávka, montáž a demontáž.

Tato dokumentace pro provedení stavby (PDPS) slouží jako jeden z podkladů pro stavební řízení a jako podklad pro nabídky předmětných zhotovitelů a podklad pro zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).

Předmětný zhotovitel stavby si zajistí zpracování realizační dokumentace stavby (RDS).

Bude zohledněno investorem v poptávkovém řízení.

Projektant doporučuje vybranému zhotoviteli stavby, aby před započítím veškerých prací na chodníku si zajistil pasportizaci stávajícího stavu okolních pozemních objektů s potvrzením jejich majitelů, atd., zejména rodinných domů, hospodářských objektů, garáží a oplocení s podezdívkami.

Počítá se s úpravou zemní pláně se zhutněním na 50 MPa, bez vibrací. Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat ČSN 73 0040 Zatížení stavebních objektů technickou seismicitou a jejich odezva. Stávající objekty rodinných domů náleží do **II. třídy** významu – ř.14 ... dle tab. 2 ČSN 73 0031 a do **třídy B** odolnosti objektu – dle tab. 9 ČSN 73 0040.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby **„Kontrolní a zkušební plán stavby“**, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy dlážděného chodníku, betonové konstrukce, kamenné obruby, apod).

Vybranému zhotoviteli stavby, předá investor jednotlivé výškové fixy a to nejpozději při předání staveniště, za účasti geodeta.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle **Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 217/2016 Sb.** Stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí. Korekce v okolí hlavních komunikací, kde je hluk z dopravy převažující na těchto komunikacích, činí +10 dB.

Z předpokládané intenzity dopravního zatížení na souběžné silnici nepřesáhne základní ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostoru nejvyšší přípustnou hodnotu hluku.

Návrh chodníku, včetně míst pro přecházení odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Sb. - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009). V těchto místech bude pochozí plocha provedena ve formě varovného pásu v šířce 0,40 m, s plastickou úpravou (dle Metodických poznámek k vytváření podmínek pro bezpečný pohyb slabozrakých - 1999).

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- Mapový podklad a katastrální situace (Geodézie Dvůr Králové n.L. s.r.o., 544 01). Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK
- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Odvodnění PK TP 83
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Zemní práce TKP 4
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum nebyl k dispozici

d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Daná stavba „Chodník u č.p. 50“, v Čisté v Krkonoších je jednoobjektová.

C.1 SO.101 CHODNÍK

e. Návrh řešení

Chodník je navrhován podél rekonstruované části silnice II/297 – I. úsek od č.p. 50 po konec tovární budovy. Začátek chodníku je stanoven v km 1,102 90, konec v km 1,177 93, na trase silnice v k.ú. Čistá v Krkonoších, mezi uzlovými body A002 – A024.

Vytýčení stavby :

Polohové vytýčení navrhovaných chodníkových ploch bude řešeno místopisnými kótami od osy rekonstruované silnice II/297. Vrcholové body tečnového polygonu silnice budou vytýčeny v souřadnicovém systému JTSK (VB) a podrobné body (B1 - B11) s ověřením vzdáleností osy silnice, v příčném profilu, od dalších stávajících pozemních objektů (oplocení, domy, ostatní pozemní objekty, apod). Výškové vytýčení je vztaženo k nivelačním bodům ve výškovém systému B.P.V.

Během realizace stavby chodníku budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s niveletou rekonstruované silnice. Výškové fixy státní nivelační sítě, na stavbě, předá investor zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta (Geodézie Dvůr Králové n.L., s.r.o. 544 01, tel. 499320160).

Spodní stavba :

Před započítáním veškerých zemních prací na spodní stavbě chodníků bude nezbytné si nechat vytýčit průběh jednotlivých inženýrských podzemních sítí !

Spodní stavba předpokládá odstranění živých ploch (v ploše chodníku, odkopávky a prokopávky nezapažené, které budou realizovány v krajních místech vozovky). Odtěžený nepoužitelný materiál z původního zpevnění a nepoužitelná zemina, apod, budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (předpoklad DVSP – cca do 20 km). Zhotovitel stavby si v předstihu zajistí skládku nebo projedná s provozovatelem skládky případný poplatek za uložení. Uložení použitelných materiálů (šterkodrtí, apod) se předpokládá na mezideponii zhotovitele stavby (rozpočtově do cca 1 km od těžiště stavby).

Místo a vzdálenost bude upřesněna investorem při poptávkovém řízení.

Součástí spodní stavby je případná úprava zemní pláně s průběžným hutněním. Výkopy veškerých rýh se předpokládají od zemní pláně, v třídě těžitelnosti I dle ČSN 73 6133, příloha D (str. 63) – původní tř. těž. 3 (60 %) a tř. těž. 4 (40 %). Počítá se s úpravou zemní pláně se zhutněním (na 50 MPa - vozovka) a bez zhutnění (zeleň). Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí.

Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí. V blízkosti tras stávajících kabelů (kabely telekomunikační, plynovod, kanalizace, vodovod, včetně přípojek, bude prováděno odkopání a úprava zemní pláně **zásadně ručně a s maximální opatrností.**

Všechny zásypy budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zeminou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách max. tl. cca 300 mm. Soudržné zeminy budou hutněny na 95 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Podrobný technologický postup hutnění, před započítáním prací, si nechá **zhotovitel stavby** na základě druhu zásypové zeminy a užitého hutnicího zařízení odsouhlasit investorem.

Veškeré geologické anomálie podloží, případně části neúnosného podloží chodníku, budou řešeny na stavbě, za účasti geologa na objednávku investora.

S ohledem na nestejnorodost podloží vozovky a existenci neúnosných zemin se počítá se zlepšením podloží odpovídajících plochy chodníku (DVSP předpokládá cca 30 % plochy chodníku) – jen se souhlasem TDI.

Zlepšení podloží chodníku (č. 3) :

Šterkodrt' 0/63	ŠD _A	tl. 300 mm
-----------------	-----------------	------------

Zhutnění parapláně na 30 MPa	-	-
------------------------------	---	---

Celkem		tl. 300 mm
--------	--	------------

Vrchní stavba :

Novostavba chodníku je řešena podél silnice II/297 u budovy pův. tovární haly, s ohledem na zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zejména pro chodce. V současné době je pro pohyb pěších využívána krajnice silnice, což je, z hlediska bezpečnosti silničního provozu, nebezpečné a nevhodné.

Příčný sklon chodníků – jednostranný 2 %.

Chodníky – kamenná dlažba (č. 1) :

Žulová kroužková dlažba (K8/10)	DL	tl. 100 mm
Kamenivo HDK 4-8	ŠD _A	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	tl. 100 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	tl. 150 mm

Celkem		tl. 390 mm

Chodníky pojížděné, vjezdy – kamenná dlažba (č. 2) :

Žulová kroužková dlažba (K8/10)	DL	tl. 100 mm
Kamenivo HDK 4-8	ŠD _A	tl. 40 mm
Směs stmelena cementem	SC 0/32, C3/4	tl. 100 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	tl. 150 mm

Celkem		tl. 390 mm

Ostatní skladby konstrukcí vozovky – viz vzorové příčné řezy.

Úprava zemní pláň chodníku na 40 MPa bez vibrací. Ukončení jednotlivých vjezdů (z AB) bude řešeno z jednořádky 1 x K 10, do betonového lože s opěrkou, v místě chodníků rubovou kamennou obrubou do betonového lože s opěrkou, v úrovni krytu. Kamenný obrubník, š. 80 mm, bude osazen do betonového lože - betonová směs (C 20/25 n XF3)- nekonstrukční – dle ČSN 73 61 31, tab. 12 a dle ČSN EN206-1 a dle TKP 18.

Podsázka obrubníků bude snížena (v místech vjezdů) na hodnotu 50 mm (20 mm) - dle situace. Délka přechodu snížení podsázky obrubníků - minimálně 2,00 m. Chodníkové plochy budou, v místech určených pro přecházení, sníženy rampovitě na hodnotu podsázky 20 mm, která vyhovuje **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (ze dne 5.11.2009).

V místě styku chodníku s podezdívkou pozemního objektu bude realizována **izolace** proti vlhkosti (např. nopová fólie s ukončující lištou), v minimální šířce 1,50 m, z toho 1,00 m na vodorovné části zemní pláň a 0,50 m ve svislé části při obvodové zdi. Aby v místě styku zemní pláň s obvodovou zdí nedošlo k porušení izolace, bude vytvořen obloukový přechod

mezi stěnou a plání (fabión). Výškově bude izolační pás dorovnan do úrovně kamenné dlažby, s ukončením lištou.

Projektant si vyhrazuje právo prohlídky zemní pláň s možností úpravy spodních podkladních vrstev s ohledem na druh podloží zemin.

Odvodnění :

Novostavba chodníku, podél silnice II/297 - s jednostranným příčným sklonem 2 %. Podélný sklon odpovídá sklonovým poměrům silnice II/297. Na chodníkovém přejezdu je umístěna nová dvorní vpust' DV1 s kanalizační přípojkou na stávající vpust'. Dojde k výškové úpravě mříže, pročištění a opravě stávající vpusti, která je napojena do stávající kanalizace.

Podélný sklon chodníku bude odpovídat sklonovým poměrům rekonstruované silnice II/297 (nepřevyšší sklon 5 %). Součástí rekonstrukce silnice II/297 je odvodňovací žlab OŽ 1.2 s přípojkou, napojenou do stávajícího zatruběného náhonu.

Stávající kanalizační šachty, vodovodní a plynovodní uzávěry, vpusti v ploše novostavby chodníku budou výškově upraveny do projektované nivelety chodníku.

Odvodnění zemní pláň chodníku je řešeno příčným sklonem 3 %.

f. Režim povrchových vod, zásady odvodnění

Odvodnění chodníku se zčásti předpokládá na vozovku silnice II/297, v příčném sklonu 2 %. Zemní pláň bude odvodněna příčným sklonem 3 %.

g. Návrh dopravních značek, řízení dopravy

Návrh DIO předpokládá, že novostavba chodníku bude řešena za částečného omezení provozu na silnici II/297. Charakter stavebních a rekonstrukčních prací umožňuje provádět stavbu zčásti za současného, ale částečně omezeného provozu. Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o zákazové značky B1, B24a, B24b, výstražné A 10, A15, příkazové C5b, a další Z2b, Z4, E 3a, apod., včetně výstražných světél. **Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami a v noci osvětleny - dle podmínek BOZP.**

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní značení bude řešeno detailně v návrhu DIO a podléhá schválení DI Policie ČR. Pro tento účel bude, předmětným zhotovitelem stavby, zpracován projekt DIO, který projedná na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Vrchlabí – SSÚ o **Stanovení dopravního značení.**

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

1. Zřízení DIO
2. Podmínkou je rekonstrukce silnice II/297 – I. úsek. Dále se počítá s ochraněním veškerých stávajících inženýrských sítí

3. Vodorovné přemístění stavebních sutí, vybouraných hmot a zemin na mezideponii zhotovitele stavby nebo na skládku ZS
4. Spodní stavba chodníku – v součinnosti s rekonstrukcí vozovky silnice II/297 - je podmínkou
5. Úprava zemní pláně se zhutněním
6. Realizace podsypných a podkladních vrstev chodníku i pojižděných částí (po etapách)
7. Dlaždičské práce (kamenné obruby, apod) - po etapách, v součinnosti s rekonstruovanou vozovkou silnice II/297 (silniční obruby)
8. Realizace ložné a obrusné vrstvy chodníku – viz vzorové příčné řezy
9. Odstranění DIO

Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při novostavbě chodníku a odvodnění vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl. Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Podle výše uvedených zákonů je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba. Při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zaříděny takto:

17 01 01Beton

17 03 02Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

17 04 05 Železo a ocel

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Objemy vybouraných sutí a hmot – viz výkaz výměr. Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Neuplatní se

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí

Neuplatní se

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Do řešeného území pro novostavbu chodníku nezasahuje ochranné pásmo okolních silnic.

Zhotovitel stavby zajistí, během stavby chodníku, nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícímu pozemnímu objektu tovární haly.

V předstihu bude s majiteli okolních pozemních objektů projednány provizorní úpravy přístupu k pozemním objektům, omezení dopravní obslužnosti, apod.

Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům budou zachovány. Polohové a výškové řešení sousedních chodníků v návaznosti na vstupy a vjezdy budou odpovídat bezbariérové úpravě, vyhovující **Vyhlášce č. 398/2009 Sb.** a Metodickým pokynům k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí).

I. Závěr

Před započítím zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochrání podzemních vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce na chodnících budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Projektant upozorňuje, že stavba chodníku je navrhována i v prostoru stávající zástavby obce, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, podzemní sítě, apod). Tyto mohou být pozůstatkem po původní zástavbě. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

Zhotovitel stavby si zpracuje **havarijný plán**, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, apod.

Souhrn nejdůležitějších opatření k zajištění bezpečné práce

Předepsaná kvalifikace zaměstnanců (práce s řetězovou pilou, školení BOZP- práce ve výškách, zdvihací zařízení,...).

Školení o BOZP, PO a specifické seznámení s obsluhou technických zařízení.

Používání OOPP a soustavná kontrola funkčnosti.

Před zahájením prací, pokud je to nutné z důvodu bezpečnosti dopravního provozu, provést uzavírku stavby. Uzavírku zajistit v místech čištění přiměřenou pevnou zábranou – svodidlem, ohrazením, bezpečnostní páskou a dopravním značením, apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno výstražnými a zákazovými tabulkami, které zřetelně

upozorňují na samotnou stavbu a nebezpečí úrazu (např. zákaz vstupu nepovolaným osobám, nebezpečí úrazu apod.).

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Pravidelné revize technických zařízení, zejména elektrických a zdvihacích zařízení a nářadí.

Zhotovitel doloží funkčnost a bezpečnost používaných pil (kontrolní záznamy a revize). O stavu PŘP a době používání je zapotřebí vést evidenci (identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách).

Udržování pořádku a přiměřené čistoty na staveništi.

Při zlé viditelnosti musí zhotovitel zabezpečit dostatečné osvětlení pracoviště.

Zařízení udržovat v řádném technickém stavu a průběžně kontrolovat.

Používání OOPP. Dodavatelé i jejich subdodavatelé mají povinnost obeznámit fyzické osoby, které pro ně vykonávají pracovní činnosti se všemi riziky a nutností používání OOPP (přilba, výstražná vesta, osobní jištění při práci ve výškách, pracovní obuv, případně rukavice).

Pravidelně kontrolovat alkohol a používání omamných látek u zaměstnanců.

Denní evidence zaměstnanců.

Pravidelně kontrolovat označení BOZP na staveništi.

Pravidelně kontrolovat ohrazení staveniště.

Pravidelně informovat investora o průběhu stavby z hlediska bezpečné práce.

V případě pracovního úrazu nebo škody způsobené investorovi neprodleně informovat (telefonicky) investora a koordinátora BOZP.